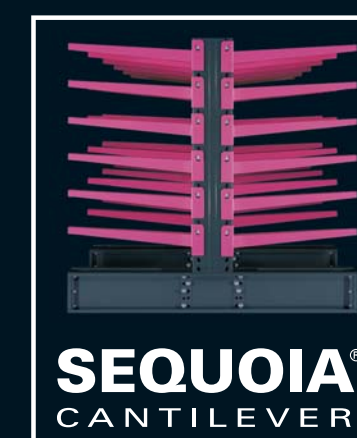
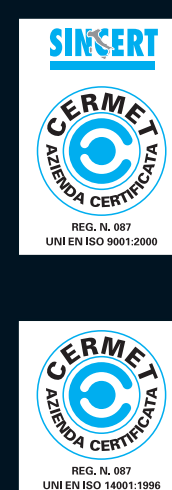


SEQUOIA® CANTILEVER



GUIDA AL PRODOTTO



EVITARE LO SFILAMENTO DEL BOLZONE

Il bolzone (o spina di fissaggio) degli impianti cantilever tradizionali, non possiede elementi che assicurino di evitarne lo sfilamento in caso di sollecitazione.



RIDURRE L'INCLINAZIONE DELLA COLONNA IN CASO DI UTILIZZO MONOFRONTA

Negli impianti cantilever, in caso di impiego monofronte, la maggiore entità della freccia (flessione) si crea sulla colonna, che assume un'inclinazione percepibile anche a vista, fenomeno potenzialmente in grado di creare situazioni di pericolo.



UN INCREMENTO DI VERSATILITÀ

Un'apposita sede formata da tre fori è prevista come dotazione standard del braccio, in modo da accogliere l'inserimento di un perno anti-caduta, accorgimento che può essere necessario per una maggiore sicurezza nello stoccaggio di determinati materiali e prodotti.



MAGGIORE RESISTENZA DELLA BASE

La base del cantilever è l'elemento sul quale si scaricano le forze verticali dell'intero sistema. È quindi un elemento essenziale ai fini della sicurezza.



L'INNOVAZIONE ROSSS®

Impiego di rondella di fissaggio Grover con funzione antisvitamento, grazie alla pressione che tale elemento esercita automaticamente verso il bullone.

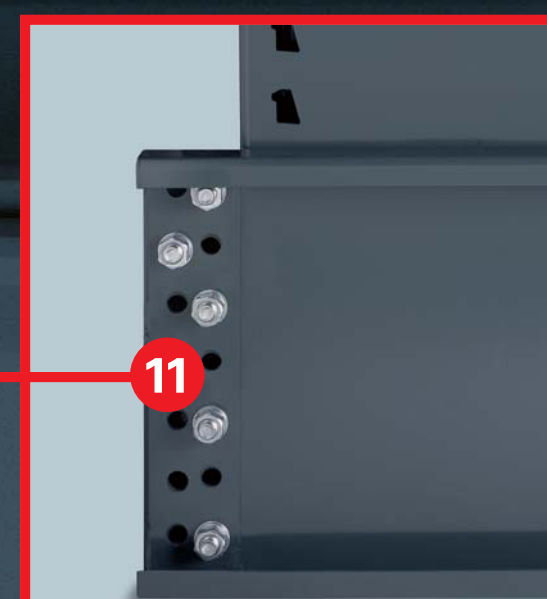


L'INNOVAZIONE ROSSS®

Bulloni di fissaggio conici e che tendono quindi ad autobloccarsi, e di dimensioni maggiorate (parte filettata di 20 mm e corpo di 21 mm, contro misure tradizionali più piccole).

IL BREVETTO ROSSS®

Doppia serie di fori sulla piastra saldata alla colonna e sulle piastre di rinforzo delle basi. Questa innovazione consente di adottare un angolo di montaggio variabile che permette il recupero della freccia della colonna in caso di impiego monofronte, o, a scelta, il fissaggio della colonna con posizione tradizionale a 90° in caso di utilizzo bifronte.



RENDERE PIÙ SALDA LA TENUTA DEI BULLONI DI FISSAGGIO

Base e colonna sono tenuti insieme da bulloni di fissaggio presenti a livello delle piastre saldate alle colonne. La salda tenuta del loro fissaggio è fondamentale per la sicurezza dell'intero sistema.



2

3

4

5

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100



IL BREVETTO ROSSS®

Il bolzone **SEQUOIA® ROSSS®** viene realizzato con un sistema di produzione coperto da brevetto esclusivo **ROSSS®**, tramite stampaggio anziché per estrusione. Ciò permette di modellarne la forma, ottenendo prestazioni nuove e superiori: la scanalatura creata nella zona di contatto con la struttura ne consente una maggiore stabilità.



L'INNOVAZIONE ROSSS®

Il materiale in cui è realizzato per stampaggio il bolzone, acciaio S355 (ex FE510) è di assoluta qualità, certificata per impiego strutturale.

IL BREVETTO ROSSS®

Il bolzone **SEQUOIA®** ha un profilo innovativo, concepito per ottenere una superficie di scarico delle forze sulla sezione del foro del montante più ampia e soprattutto per distribuire le forze stesse in senso laterale su tale superficie.



RIDURRE LA PRESSIONE SUL BOLZONE

Il bolzone è l'elemento sul quale si scaricano le notevolissime forze determinate dai carichi posti sulle mensole dell'impianto. A questo elemento è quindi affidato un compito cruciale in termini di sicurezza.



L'INNOVAZIONE ROSSS®

Le crociere che costituiscono la diagonalatura di **SEQUOIA® ROSSS®** sono realizzate con un diametro di 42 mm, contro i tubi più piccoli o altri tipi di profili aperti.



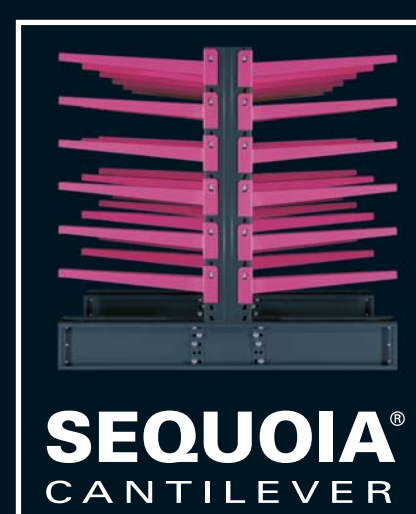
ELIMINAZIONE DEL RISCHIO DI AGGANCIO ACCIDENTALE DI PARTI IN MANOVRA CON LA BASE

Essendo zona soggetta a stoccaggio di merci, la base può venire in contatto con parti in movimento, come ad esempio le forche dei muletti di carico. Se esistono sporgenze sulla base, si possono verificare agganci pericolosi per l'integrità della base stessa e la sicurezza degli operatori.



MAGGIORE STABILITÀ DELL'INTERA STRUTTURA

Le colonne e tutti gli altri elementi del sistema sono tenuti insieme da apposite crociere, che svolgono quindi una funzione importantissima per la stabilità dell'intera struttura.



**SEQUOIA®
CANTILEVER**
ROSSS® REINVENTA IL CANTILEVER CON
DUE BREVETTI EUROPEI E SEI INNOVAZIONI



www.rosss.it